



23. 02. 2011

KANCELARIA GŁÓWNA
OTRZYMANO

Warszawa, 21 lutego 2011 roku

Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych
ul. Stawki 2
00-193 Warszawa

Nr ref. ZNPK 2/2/2011

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Szanowni Państwo,

W imieniu Związku Niezależnych Przewoźników Kolejowych, na podstawie art. 2 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 6 września 2001 roku o dostępie do informacji publicznej, zwracamy się z wnioskiem o udostępnienie informacji związanych z kwestią alokacji punktowej infrastruktury, a w szczególności następujących informacji:

1. Czy PKP S.A. podpisała z PKP PLK S.A. umowę o numerze D-67, dotyczącą przekazania w zarząd PKP PLK S.A. terminali ładunkowych będących dotychczas w dyspozycji PKP S.A., bądź PKP Cargo S.A.?
2. Jakie i gdzie zlokalizowane terminale ładunkowe obejmuje powyższa umowa? Prosimy o podanie kompletnej listy.
3. Czy wskazana umowa jest odpłatna?
4. W przypadku pozytywnej odpowiedzi na powyższe pytanie, jakie kwoty pobiera PKP S.A. od PKP PLK S.A. z tytułu wykonania umowy D-67, jakie są zasady płatności?
5. Na jaki okres została podpisana umowa D-67?
6. Jakie są przesłanki rozwiązania lub wypowiedzenia umowy D-67?
7. Kto, zgodnie z umową D-67, jest odpowiedzialny za utrzymanie urządzeń objętych umowami w stanie niepogorszonym i zdatnym do eksploatacji? W jakim zakresie strony ponoszą koszty napraw i remontów?
8. Jakie i gdzie zlokalizowane terminale ładunkowe obejmuje obecnie umowa D-36 zawarta pomiędzy PKP S.A. i PKP Cargo S.A. Prosimy o podanie kompletnej listy.

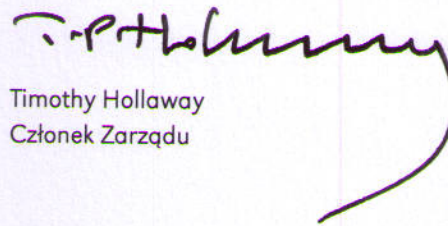
9. Czy i w jaki sposób została zmieniona umowa D-36 w związku z podpisaniem umowy D-67?

Prosimy o udzielenie informacji na piśmie, listem poleconym na adres do korespondencji podany wyżej. Niezależnie od tego prosimy o przesłanie na ten sam adres listem poleconym kopii umów o numerach D-36, D-49, D-50 i D-67 zawartych pomiędzy PKP Cargo S.A. a PKP PLK S.A.

Z poważaniem,



Rafał Milczarski
Prezes Zarządu



Timothy Hollaway
Członek Zarządu